

SIRIUS

THE NEXT GENERATION



www.sirius-trailers.com

SIRIUS

THE NEXT GENERATION

Wie zijn wij?



Het bedrijf Sirius Trailers BV is ontstaan uit vier generaties ervaring in de ontwikkeling en productie van paardentrailers en aanhangwagens in de ruimste zin van het woord.

Het Sirius ontwikkelteam bestaat uit drie professionele ruiters, Fons Bouwhuis en Antwin Vloet, die inmiddels kan bogen op 30 jaar ervaring in de trailerbranche. Dit team heeft een nieuw trailerconcept bedacht, revolutionair in ruimte, design, gebruiksgemak en veiligheid: dé perfecte transportoplossing voor uw paard. Niet voor niets dragen de trailers de slogan "the next generation".

Het resultaat is een lijn paardentrailers die niet te vergelijken is met andere trailers die vandaag op de markt zijn. Alle Sirius trailers worden in Nederland door onze professionele montage teams in elkaar gezet. Om onze woorden om te zetten in daden geven wij maar liefst vijf jaar garantie op onze kwaliteitsproducten (voor voorwaarden zie het Sirius onderhoud en garantieboekje).



Algemeen

Een trailer van Sirius is herkenbaar aan zijn stoere, maar tijdloze design. De lijnen van de Sirius Trailer zijn tot stand gekomen door sterk naar de SUV-branche te kijken. Ruimte, veiligheid, veelzijdigheid, gebruiksgemak en design zijn kenmerkend voor onze producten.

Alle Sirius Trailers zijn zeer ruim van opzet en om die reden duidelijk groter dan andere trailers op de markt verkrijgbaar. Daarnaast wordt bij iedere Sirius Trailer de (optionele) zadelkamer rechts gemonteerd waardoor je meer bewegingsruimte hebt voorin bij het paard.

Door deze ruime opzet laat uw paard zich veel gemakkelijker laden.

Iedere Sirius Trailer heeft een deur/klep-combinatie en een verzwaarde achterkant waardoor uw trailer veel sterker is dan andere merken. Wanneer u de deurfunctie gebruikt kunt u gemakkelijker jonge paarden laden. Door de speciale negatief ventilerende ramen kan er geen trek op de ogen van uw paard ontstaan en kunnen de uitlaatgassen van uw auto niet via de voorzijde in de trailer komen. Iedere Sirius Trailer heeft een zogenaamd ventilerend chassis.

Who are we?



The company Sirius Trailers BV was created from four generations of experience in the development and production of horse trailers and trailers in the broadest sense of the word.

The Sirius development team consists of three professional riders, Fons Bouwhuis and Antwin Vloet, who have 30 years of experience in the trailer industry. This team has come up with a new trailer concept, which is revolutionary in space, design, convenience and safety: the perfect transport solution for your horse. The slogan "the next generation" certainly applies to these trailers.

The result is a line of horse trailers that is unlike any other trailers that are available on the market today. All Sirius trailers are assembled in the Netherlands by our professional assembly teams. To turn our words in actions we offer no less than five years of warranty on our quality products (for conditions, see the Sirius maintenance and warranty booklet).



General

You can recognise a Sirius trailer by its tough, but timeless design. The Sirius Trailers line was created after taking a close look at the SUV sector. Spaciousness, safety, versatility, convenience and design are distinguishing features of our products.

All Sirius Trailers are very spacious and therefore clearly larger than other trailers available on the market. In addition, there is an (optional) tack room on the right side, which provides your horse with much more room to move.

Due to this spacious design it is much easier for your horse to get loaded into the trailer. Every Sirius Trailer has a door/ramp combination and a weighted back, which makes your trailer much stronger than other brands. When you use the door function, it is much easier to load young horses.

Due to the special negative air pressure windows, there is no draught on your horse's eyes and the exhaust fumes from your car cannot enter the trailer from the front. Every Sirius Trailer has a so-called ventilation chassis.

Wer sind wir?

 Das Unternehmen Sirius Trailers BV ist, im weitesten Sinne des Wortes, aus vier Generationen Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Pferde- und Nutzanhängern entstanden.

Das Sirius Entwicklungsteam besteht aus drei professionellen Reitern, dazu Fons Bouwhuis und Antwin Vloet, der mittlerweile auf eine 30 Jahre Erfahrung in der Trailer-Branche zurückblicken kann. Das Team hat eine neue Pferdeanhänger-Idee konzipiert, revolutionär bezüglich Platz, Design, Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit: die perfekte Transportlösung für Ihr Pferd. Nicht umsonst tragen die Trailer den Slogan „the next generation“.

Das Ergebnis ist eine Pferdeanhänger-Linie die mit den anderen Pferdeanhängern die heutzutage auf dem Markt sind nicht zu vergleichen ist. Alle Sirius Trailer werden in den Niederlanden von unseren professionellen Teams zusammengebaut. Um unsere Worte auch in Taten umzusetzen gewähren wir **fünf Jahre Garantie** auf unsere Qualitätsprodukte (die Bedingungen finden Sie im Sirius Instandhaltung- und Garantiebüchlein).



Allgemeines

Ein Pferdeanhänger von Sirius ist erkennbar an seinem Modernen kühlen, aber zeitlosen Design. Die unverwechselbare Linienführung der Sirius Trailer ist zu Stande gekommen, durch dass wir uns auf die SUV Branche gerichtet haben. Platz, Sicherheit, Vielseitigkeit, Benutzerfreundlichkeit und Design sind für unsere Produkte kennzeichnend.

Alle Sirius Trailer sind sehr geräumig und aus diesem Grund deutlich viel größer als andere Pferdeanhänger die auf dem Markt erhältlich sind. Darüber hinaus wird bei jedem Sirius Pferdeanhänger eine (optionale) Sattelkammer montiert, wodurch man vorne beim Pferd viel mehr Bewegungsfreiheit hat. Durch diesen großzügigen Platz lässt sich Ihr Pferd viel einfacher laden.

Jeder Sirius Trailer hat eine Tür-/Rampe-kombination und eine verstärkte Heckportal, wodurch Ihr Pferdeanhänger viel stabiler ist als Fabrikate anderer Hersteller. Bei Verwendung der Türfunktion lassen sich junge Pferde viel einfacher laden.

Durch die speziellen negativ ventilierenden Fenster sind die Augen Ihres Pferdes keinem Zug ausgesetzt und kommen die Abgase des Zugfahrzeuges nicht über die Vorderseite in den Innenraum des Anhängers.

Jeder Sirius Trailer hat ein sogenanntes ventilierendes Fahrgestell.

Qui sommes-nous?

 L'entreprise Sirius Trailers BV est née de quatre générations d'expérience en développement et en production de vans à chevaux et de remorques.

L'équipe de développement de Sirius est composée de trois écuyers professionnels, Fons Bouwhuis et Antwin Vloet, qui comptent à ce jour 30 années d'expérience dans le secteur du van. Cette équipe vient de réaliser un nouveau concept de vans à chevaux, dotés d'un design révolutionnaire, extrêmement spacieux, d'un confort maximisé, d'une utilisation et d'un niveau de sécurité optimisés pour vous et votre cheval. Le slogan « the next generation » s'y applique parfaitement !!

Le résultat de ce développement est une gamme de vans à chevaux sans pareille entre toutes autres marques actuellement en vente. Tous les vans Sirius sont assemblés en interne aux Pays-Bas par nos équipes professionnelles de montage. Gage de notre qualité, nous octroyons pas moins de **cinq années de garantie** sur nos produits (pour les conditions, voir le carnet d'entretien et des clauses de garantie de Sirius).



Généralités

Un van Sirius est distinctivement reconnaissable par son design robuste et indémodable. Les lignes de vans Sirius ont été créées en observant le secteur SUV (Sport Utility Vehicle). Espace, sécurité, polyvalence, facilité d'utilisation et design sont les principales caractéristiques de nos produits.

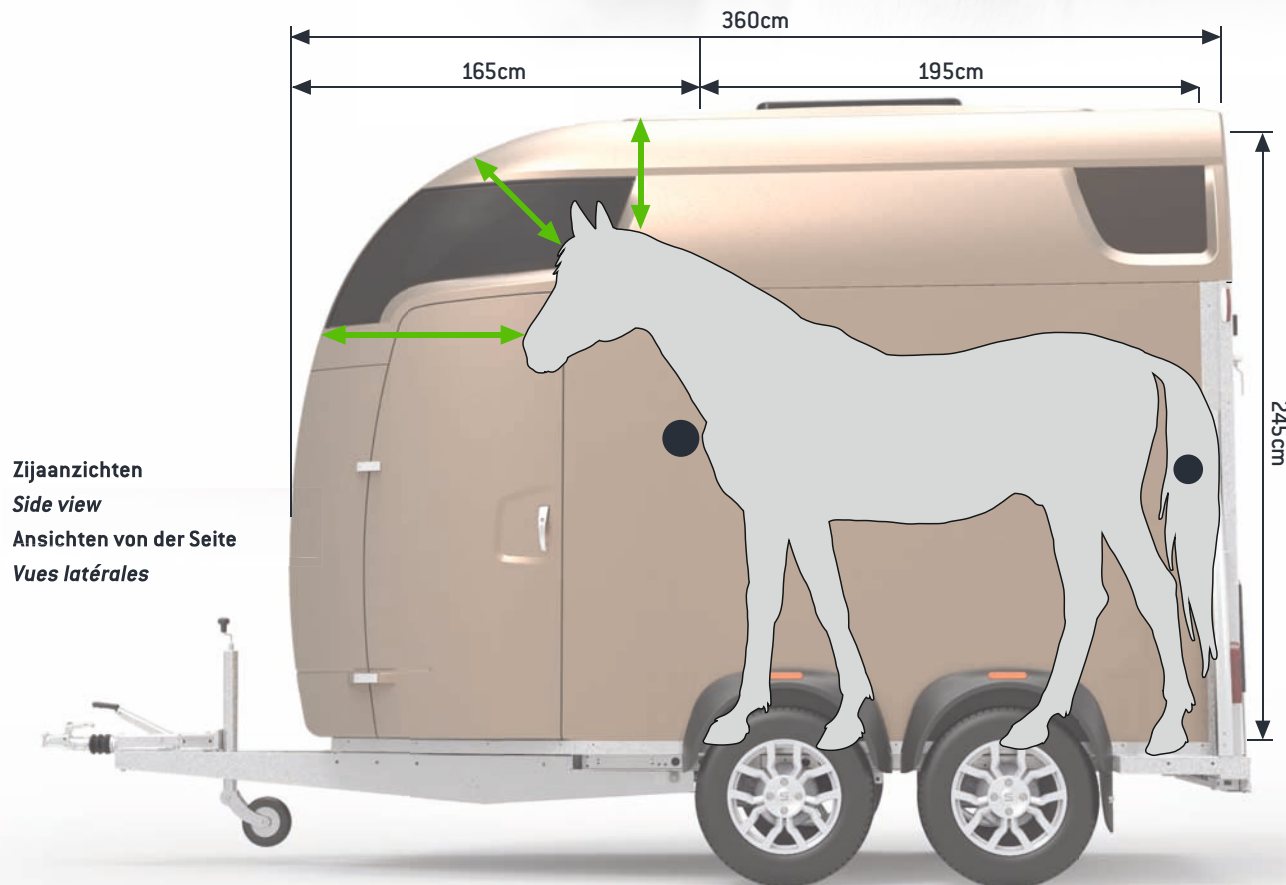
Tous les vans Sirius ont un intérieur extrêmement spacieux, significativement plus grands que ceux d'autres vans disponibles sur le marché. Par ailleurs, dans chaque van Sirius, la sellerie (en option) se trouve à la droite du van pour plus de liberté de mouvement et de sécurité à l'avant du cheval. Cet intérieur très spacieux facilite l'embarquement de votre cheval.

Chaque van Sirius possède un pont-porte et une partie arrière renforcée rendant votre van beaucoup plus résistant que d'autres marques. Cette fonction porte vous permet notamment d'embarquer des poulains beaucoup plus facilement.

Les fenêtres spéciales de ventilation à pression négative évitent tout courant d'air sur les yeux de votre cheval et empêchent les gaz d'échappement de votre voiture d'entrer dans le van par l'avant.

Uw paard als uitgangspunt *Your horse as focal point* Ihr Pferd als Ausgangspunkt *Votre cheval est notre priorité lors de la conception*

Hoeveel ruimte/comfort heeft uw paard?
How much space/comfort does your horse have?
Wieviel Platz/Komfort hat Ihr Pferd
Quel est l'espace confortable dont dispose votre cheval ?



Wat ervaart uw paard tijdens het transport/ verblijf in een paardentrailer?

 Dat is het uitgangspunt bij het ontwerp van een Sirius paardentrailer. Een paard is van nature een vluchtdier. Dat is een gegeven waarmee we rekening moeten houden bij de beleving van een paard in een trailer.

Een paard in de wei beweegt zijn hoofd en hals voortdurend. Kan hij dat nog steeds als hij, vaak urenlang, in een gemiddelde trailer of vrachtauto staat? Nee!

Een paard met een gemiddelde schofthoogte van 168 cm kan, als beide voorbenen op de grond blijven staan, met zijn hoofd een hoogte bereiken van 245-255 cm. Vanaf de schouder heeft het paard aan de voorzijde een ruimte nodig van ongeveer 90 cm. Een gangbare trailer met een binnenhogte van 230 cm biedt het paard onvoldoende hoofdruimte. Hij zal dus geforceerd zijn hoofd naar beneden houden en, omdat het dak (gevoelsmatig voor het paard) zo dicht bij zijn hoofd zit, zijn hoofd nog verder naar beneden buigen dan feitelijk nodig is. De door het paard gebruikte netto binnenhogte/-lengte zal dus 10 à 15 cm kleiner zijn. Als het paard daarbij ook nog onvoldoende lengte in de trailer heeft (bij de meeste trailers vanaf schouder maar 100-110 cm) zal het, mede door de schuin lopende voorpunt, zijn hoofd en hals ook nog geforceerd naar binnen moeten buigen. Deze houding kan, zeker bij langere ritten, tot hevige kramp leiden met mindere prestaties en weerstand bij het trailerladen tot gevolg.

Te grote trailers zijn er niet! Alleen te kleine!

De trailers van Sirius hebben een binnenhogte van 245 cm en een binnenlengte van 340/345/360/490. Met deze afmetingen kan uw paard – ook voor een langere periode – comfortabel in de trailer staan.

Stel uzelf de vraag bij de aanschaf van een trailer: voor wie koop ik de trailer, voor mijzelf of voor mijn paard?

Kies goed, kies ruim, kies Sirius!

What does your horse experience during the transport/stay in a horse trailer?



That is the focal point of the design of a Sirius horse trailer. A horse is a flight animal by nature. That is something we need to take into consideration.

A horse in the meadow moves his head and neck constantly. Can he still do that while he is in the average trailer or truck, often for hours? No; he can't! The head of a horse with an average withers height of 168 cm can reach a height of 245-255 cm, with both front legs on the ground. From the shoulder, the horse needs a space of about 90 cm at the front.

A regular trailer, with an interior height of 230 cm provides insufficient headroom for the horse. He will therefore be forced to keep his head down and, because the roof is so close to his head (very sensitive for a horse), the horse will put his head down even more than he actually needs to. The net interior height/length used by the horse will therefore be 10 to 15 cm less.

If, in addition to this, the horse does not have enough length in the trailer (only 100 to 110 cm measured from the shoulder), he will also be forced to bend his head to the inside, due to the sloping front of the trailer. Particularly during long trips, this position may lead to intense cramps, which may result in inferior performance and resistance during loading.

There is no such thing as a trailer that is too big for a horse; however, there are many that are too small!

The Sirius trailers have an interior height of 245 cm and an interior length of 340/345/360/490 cm. With these dimensions, you horse will be able to comfortably stand in the trailer, even for a longer period. When purchasing a trailer, ask yourself: who am I buying this trailer for; myself or my horse? Choose well, choose spaciousness, choose Sirius!

Was erfährt Ihr Pferd während des Transports/ Aufenthaltes in einem Pferdeanhänger?



Das ist der Ausgangspunkt beim Entwurf eines Sirius Pferdetrailers. Ein Pferd ist von Natur aus ein Fluchttier. Das ist eine Tatsache die wir bei der Wahrnehmung eines Pferdes in einem Trailer beachten müssen.

Ein Pferd auf einer Weide bewegt dauernd seinen Kopf und Hals. Kann es das auch noch, wenn es oft stundenlang in einem durchschnittlichen Pferdeanhänger oder Lastkraftwagen steht? Nein! Ein Pferd hat mehr oder weniger eine Widerristhöhe von 168 cm und kann, wenn beide Vorderbeine auf dem Boden stehen bleiben, mit seinem Kopf eine Höhe von 245-255 cm erreichen. Ab der Schulter hat das Pferd an der Vorderseite einen Platz von ungefähr 90 cm nötig.

Ein herkömmlicher Pferdeanhänger mit einer inneren Höhe von 230 cm bietet dem Pferd unzureichenden Spielraum. Es ist also gezwungen seinen Kopf nach unten zu halten und, weil das Dach so nahe an seinem Kopf ist (gefühlsmäßig für das Pferd), wird das Pferd seinen Kopf noch weiter nach unten biegen als tatsächlich notwendig ist. Die vom Pferd genutzte innere Nettohöhe/-länge wird also 10 bis 15 cm niedriger/kleiner sein. Wenn das Pferd dazu auch noch zu wenig Länge im Pferdeanhänger hat (bei den meisten Pferdeanhängern ab der Schulter nur 100-110 cm) wird es, auch durch die schräg laufende Vorderseite, seinen Kopf und Hals auch noch gezwungen nach innen biegen müssen. Diese Haltung kann, ganz bestimmt bei längeren Fahrten, zu starken Krämpfen führen, was wiederum zu geringeren Leistungen und Widerstand beim Laden führen kann.

Zu große Pferdeanhänger gibt es nicht! Nur zu kleine!

Die Pferdeanhänger von Sirius haben eine innere Höhe von 245 cm und eine innere Länge von 340/345/360/490. Mit diesen Maßen kann Ihr Pferd – auch für einen längeren Zeitraum – bequem in einem Pferdeanhänger stehen. Stellen Sie sich beim Kauf eines Pferdeanhängers selbst die Frage: für wen kaufe ich den Pferdeanhänger, für mich selbst oder für mein Pferd? Wählen Sie gut, wählen Sie geräumig, wählen Sie Sirius!

Que ressent votre cheval pendant le transport dans un van à chevaux ?



La conception d'un van à chevaux Sirius repose sur cette question fondamentale. Le cheval étant un animal ayant un instinct de fuite, nous devons prendre cette caractéristique en compte pour comprendre ce qu'il ressent dans un van.

Un cheval bouge sans cesse sa tête et son cou, mais en est-il encore capable, après avoir passé des heures dans un van de taille moyenne ou dans un camion ? Non ! Il a de forte chance d'être ankylosé.

En effet, un cheval ayant une hauteur moyenne au garrot de 168 cm peut atteindre une hauteur de 245 à 255 cm. Il a par ailleurs besoin d'un espace avant d'environ 90 cm depuis les épaules.

Un van courant d'une hauteur interne moyenne de 230 cm offre un espace insuffisant pour la tête du cheval le contraignant à maintenir sa tête vers le bas, voire pour un cheval très sensible, à le forcer à pencher sa tête plus que nécessaire. Cette posture est susceptible, surtout lors de longs trajets, de causer de fortes crampes entraînant des performances et une résistance réduites lors de l'embarquement du van.

Les vans à chevaux ne sont jamais trop grands !

Ce sont uniquement les vans trop petits !

Ainsi, les vans de Sirius ont une hauteur intérieure de 245 cm et une longueur intérieure de 340/345/360/490. Ces dimensions permettent à votre cheval de séjourner confortablement dans le van, même durant une longue période.

À l'achat d'un van, posez-vous la question de savoir si vous achetez le van pour vous ou pour votre cheval ?

Faites le bon choix, optez pour de l'espace, et choisissez Sirius !





S77 Polyester

THE NEXT GENERATION





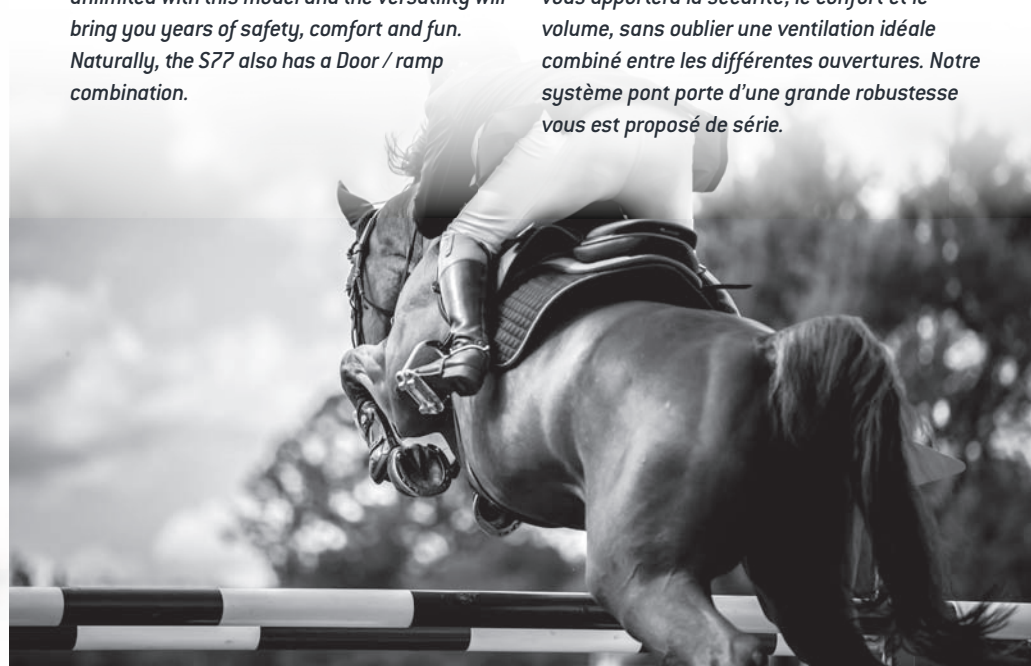
S77 Polyester

 De S77 polyester is een klasse apart. Het design van de trailer is een mix van ongekennde schoonheid en brute kracht. Door het brede front van de trailer heeft het paard voorin een zee van ruimte wat enorm veel comfort met zich mee brengt zowel voor u als voor het paard. De mogelijkheden zijn ongelimiteerd bij dit model en de veelzijdigheid zal u jaren veiligheid, comfort en plezier brengen. Vanzelfsprekend heeft ook de S77 een Deur/klep combinatie.

 *The S77 polyester is a class apart. The design of the trailer is a mix of unprecedented beauty and brute force. Because of the wide front of the trailer, the horse in the front has a lot of space which brings a lot of comfort for you as well as for the horse. The possibilities are unlimited with this model and the versatility will bring you years of safety, comfort and fun. Naturally, the S77 also has a Door / ramp combination.*

 Der S77 Polyester ist eine Klasse für sich. Das Design des Anhängers ist eine Mischung von ungekannter Schönheit und roher Kraft. Der breiten Vorderseite des Anhängers bietet das Pferd in der Vorderseite viel Platz, was sowohl für Sie als auch für das Pferd viel Komfort bedeutet. Die Möglichkeiten sind mit diesem Modell unbegrenzt und die Vielseitigkeit bringt Ihnen jahrelange Sicherheit, Komfort und Spaß. Auch unsere Tür / Rampe Kombination ist anwesend!

 *Le van S77 polyester est une catégorie à part, le design est un subtil mélange d'une beauté inconnue et d'une force brute. L'espace à l'avant des chevaux est surdimensionné et procure aux chevaux aussi bien qu'aux cavaliers un grand confort. Les possibilités de ce modèle sont sans limites et sa polyvalence vous apportera la sécurité, le confort et le volume, sans oublier une ventilation idéale combiné entre les différentes ouvertures. Notre système pont porte d'une grande robustesse vous est proposé de série.*



S77 Aluminium with
polyester front

THE NEXT GENERATION





S77 Aluminium with polyester front

 De S77 Polyester/Alu is een klasse apart. Het design van de trailer is een mix van ongekende schoonheid en brute kracht. Door het brede front van de trailer heeft het paard voorin een zee van ruimte wat enorm veel comfort met zich mee brengt zowel voor u als voor het paard. De mogelijkheden zijn ongelimiteerd bij dit model en de veelzijdigheid zal u jaren veiligheid, comfort en plezier brengen. Vanzelfsprekend heeft ook de S77 een Deur/klep combinatie. De wanden en de achterklep bij dit model zijn gemaakt van aluminium

 The S77 Polyester/Alu is a class apart. The design of the trailer is a mix of unprecedented beauty and brute force. Because of the wide front of the trailer, the horse in the front has a sea of space which brings a lot of comfort for you as well as for the horse. The possibilities are unlimited with this model and the versatility will bring you years of safety, comfort and fun. Naturally, the S77 also has a Door / ramp combination. The walls and back ramp of this model are made of aluminium.

 Der S77 Polyester/Alu ist eine Klasse für sich. Das Design des Anhängers ist eine Mischung von ungekannter Schönheit und roher Kraft. Der breiten Vorderseite des Anhängers bietet das Pferd in der Vorderseite viel Platz, was sowohl für Sie als auch für das Pferd viel Komfort bedeutet. Die Möglichkeiten sind mit diesem Modell unbegrenzt und die Vielseitigkeit bringt Ihnen jahrelange Sicherheit, Komfort und Spaß. Auch unsere Tür / Rampe Kombination ist anwesend! Die Wände und Heckklappe von diesem Modell sind aus eloxiertes Aluminium!

 Ce van S77 Polyester/Alu est une catégorie à part, le design est un subtile mélange d'une beauté inconnue et d'une force brute. L'espace à l'avant des chevaux est surdimensionné et procure aux chevaux aussi bien qu'aux cavaliers un grand confort. Les possibilités de ce modèle sont sans limites et sa polyvalence vous apportera la sécurité, le confort et le volume, sans oublier une ventilation idéale combiné entre les différentes ouvertures. Notre système pont porte d'une grande robustesse vous est proposé de série les parois et le pont sont en aluminium anodisé.



S77 Aluminium

THE NEXT GENERATION





S77 Aluminium

 De S77 van Sirius, een wereldkampioen op zich. Met zijn 170 cm hoge zijwanden en de enorme deuren brengt hij comfort en zekerheid. Ook de zadelkamer heeft een grote toegangsdeur en met de breedte van 95 cm ook geschikt voor het grootste westernzadel. Met de afmetingen van 340x171x245 cm is deze trailer geschikt voor ieder paard! Het dakluik zorgt voor extra lucht en licht! Vanzelfsprekend heeft ook de S77 een Deur/klep combinatie.

 *The S77 from Sirius, a world class trailer! With its 170 cm high side walls and the huge doors it brings comfort and security. Also the tack room has an huge door and with its width of 95 cm also suitable for the biggest western saddle. With its dimensions of 340x171x245 cm this trailer is suitable for every horse! The roof-top-vent secures extra ventilation and light! The door/ramp combination is also included*

 Der S77 von Sirius. Ein Weltmeister auf sich! Mit seine 170 cm hohe Bordwände und seine riesige Türen bringt er Komfort und Sicherheit. Der Sattelammer mit seine sehr Große Tür von 95 cm ist groß genug für sogar der größte Western Sattel! Mit seine Abmessungen von 340x171x245 cm für jedes Pferd geeignet! Auch unsere Tür / Rampe Kombination ist anwesend!

 *Un champion dans sa catégorie, avec des parois latérales de 170cm et une porte cavalier immense. Ce van procure confort et sécurité a son utilisateur. Son compartiment sellerie peut accueillir les plus grandes selles western. Ce van aux dimensions de 340x171x245 peut transporter tous type de chevaux, même les plus grands. Notre système pont porte d'une grande robustesse vous est proposé de série.*



S77-L Aluminium or wood

THE NEXT GENERATION





S77-L Aluminium or wood

 De nieuwe S77-L van Sirius. Met zijn 152.5 cm hoge zijwanden en de grote deur brengt hij comfort en zekerheid. De ideale trailer voor uw kleinere en middelmaat paarden of uw pony's. De grote toegangsdeur met een breedte van 76 cm biedt een gemakkelijke en comfortabele instap. Het dakluik zorgt voor extra lucht en licht! Vanzelfsprekend heeft ook de S77 een Deur/klep combinatie.

 The new S77-L from Sirius. With its 152.5 cm high side walls and the big doors it brings comfort and security. This is the ideal trailer for you middle size and smaller horses or pony's. The big entry door with a width of 76 cm gives you an easy and comfortable entrance into the trailer. The roof-top-vent secures extra ventilation and light! The door/ramp combination is also included.

 Der neue S77-L von Sirius. Mit seine 152.5 cm hohe Bordwände und seine Große Tür bringt er Komfort und Sicherheit. Der idealer Pferdeanhänger für ihre mittelgroße und kleinere Pferden oder Ponys. Der großer Zugangstür mit einer Breite von 76 cm bietet einen bequemen und komfortablen einstieg. Der Dachlifter sorgt für extra Luft und Licht. Auch unsere Tür / Rampe Kombination ist anwesend!

 Le nouveau van Sirius S77-L apporte confort et sécurité grâce à des parois latérales de 152.5 cm et une grande porte cavalier. Un van idéal pour des chevaux de taille moyenne ainsi que des poneys. La porte cavalier d'une largeur de 76cm vous procure un passage confortable. L'aérateur de toit translucide satisfait à la ventilation et à la luminosité du van. Notre système pont porte d'une grande robustesse vous est proposé de série.







S75 Polyester

THE NEXT GENERATION



S75 Polyester

 Ruimte, design, veiligheid en comfort.
Bij de polyestertrailer worden alleen
verweringsarme materialen gebruikt waardoor
de levensduur van uw trailer gemaximeerd
wordt.

 *Spaciousness, design, safety and
comfort. Only materials that will not rot are
used for the polyester trailer, which maximises
the lifespan of your trailer.*

 Platz, Design, Sicherheit und
Bequemlichkeit. Beim Polyester-
Pferdeanhänger werden nur fäulnisfreie
Materialien verwendet, wodurch die
Nutzungsdauer maximiert wird.

 *Espace, design, sécurité et confort.
Le van en polyester comporte uniquement
des matériaux imputrescibles qui maximisent
la durée de vie de votre van.*



S75 Aluminium with
polyester front

THE NEXT GENERATION





S75 Aluminium with polyester front

 De perfecte combinatie tussen design en functionaliteit. De aluminium trailer met de polyester neus staat garant voor maximale ruimte en degelijkheid.

 *The perfect combination of design and functionality. The aluminium or wooden trailer with the polyester front guarantees maximum space and solidity.*

 Die perfekte Kombination zwischen Design und Funktionalität. Der Aluminium oder hölzerne Pferdeanhänger mit der Polyester Nase garantiert maximalen Platz und Verlässlichkeit.

 *La combinaison parfaite entre design et fonctionnalités. Le nez en polyester garantit un maximum d'espace et de solidité.*



S75 Aluminium

THE NEXT GENERATION





S75 Aluminium

 De oplossing voor de ruiter die kiest voor ruimte en functionaliteit. De aluminium trailer staat garant voor ruimte, veelzijdigheid en onverwoestbaarheid.

 *The solution for the rider who opts for space and functionality. The aluminium trailer guarantees spaciousness, versatility and indestructibility.*

 Die Lösung für den Reiter der Platz und Funktionalität bevorzugt. Der Aluminium-Pferdeanhänger garantiert Platz, Vielseitigkeit und Unverwüstlichkeit.

 *La solution pour le cavalier qui opte pour de l'espace et de la fonctionnalité. Le van en aluminium garantit espace, polyvalence et indestructibilité.*



S75 Wood

THE NEXT GENERATION





S75 Wood

 Veilig, functioneel, degelijk en zeer gebruiksvriendelijk. Door massieve 18 mm Fins multiplex wanden supersterk. Het ventilerende chassis vertraagt het verweringsproces sterk.

 Safe, functional, solid and very user-friendly. Super-strong, due to massive 18 mm Fins multiplex sides. The ventilation chassis slows down the weathering process.

 Sicher, funktionell, tauglich und sehr benutzerfreundlich. Durch massive 18 mm finnische Multiplex-Wände sehr stark. Das ventilierende Chassis verzögert den Verwitterungsprozess.

 Sûr, fonctionnel, solide et très facile à utiliser. Grâce à ses parois massives de 18 mm en contreplaqué fins super résistant. Le châssis ventilé ralentit fortement le processus d'altération.

S45 Aluminium or wood

THE NEXT GENERATION



S45 Aluminium or wood

 De S45 is door haar afmetingen niet te vergelijken met andere anderhalf-paards trailers. Met zijn 345 cm lengte, 141 cm breedte en 245 cm hoogte uniek in zijn opzet.

 *The S45 is unlike any other one-and-a-half-horse trailer, due to its dimensions. With its 345 cm length, 141 cm width and 245 cm height, it is unique in its design.*

 Der S45 ist durch seine Maße nicht mit anderen Pferdeanhängern seiner Klasse zu vergleichen. Mit seiner Länge von 345 cm, Breite von 141 cm und Höhe von 245 cm einzigartig in seinem Aufbau.

 *Le S45 offre de par ses dimensions (345 cm de long pour 141 cm de large et 245 cm de haut) un espace intérieur inégalé le rendant incomparable aux autres vans 1.5 place.*







S90 Living

THE NEXT GENERATION





S90 Living

 De S90 living, de perfecte combinatie van comfort voor u en dat van uw paard. Door de verschuifbare tussenwand is de kleedruimte naar wens te vergroten of te verkleinen. Middels beschikbare opties kunnen we altijd de perfecte oplossing bieden.

 *The S90 Living, the perfect combination of comfort for the horse and comfort for you. Due to the sliding interior wall, the dressing room can be enlarged or reduced in size as needed. By using our options we can always offer the perfect solution.*

 Der S90 Living, die perfekte Kombination zwischen Bequemlichkeit für das Pferd und für Sie. Durch die verschiebbare Zwischenwand ist der Umkleieraum je nach Wunsch zu ändern. Mit den verschiedenen Optionen können wir immer die perfekte Lösung bieten.

 *Le S90 Living, la combinaison parfaite entre le confort du cheval et le vôtre. La cloison intermédiaire coulissante permet d'agrandir ou de réduire le vestiaire à souhait. Par toutes les options nous pouvons toujours la solution idéale.*



S90 Carriage

THE NEXT GENERATION





S90 Carriage

 De S90 Carriage, de perfecte combinatie van comfort voor u en uw paard. Door de grote ruimte vóór in de trailer kan deze trailer perfect gebruikt worden voor de men-sport. Voorin staat de koets en daarachter staan de paarden. Als scheiding tussen uw koets en de paarden kan een rolzeiltje gebruikt worden.

 *The S90 Carriage, the perfect combination of comfort for you and your horse. This trailer can be used perfectly for the carriage drive-sport. At the front of the trailer stands the carriage and behind that the horses. As separation between your carriage and the horses, a carriage canvas can be used.*

 Die S90 Kutsche, die perfekte Kombination von Komfort für Sie und Ihr Pferd. Durch den großen Raum vorne im Anhänger kann dieser Trailer perfekt für den Fahr-Sport verwendet werden. An der Vorderseite des Anhängers steht ihre Kutsche und dahinter sind die Pferde. Als Abtrennung kann eine Kutschenplane verwendet werden.

 *La van Sirius S90 pour calèche est une solution confortable pour le cavalier et ses chevaux. Un espace spacieux à l'avant du van est réservé à la calèche et font de cette solution un moyen de transport idéal pour les Amateurs d'attelage. Nous pouvons également vous proposer une bâche de séparation entre les chevaux et calèche.*



S80 Aluminium

THE NEXT GENERATION





S80 Aluminium

 Ruimte, veiligheid, gebruiksgemak en onbeperkte mogelijkheden. De ideale trailer, met een wandhoogte van 212.5 cm, voor alle omstandigheden en alle soorten paarden.

 *Spaciousness, safety, convenience and unlimited possibilities. The ideal trailer, with high side walls of 212.5 cm, for all circumstances and all types of horses.*

 Platz, Sicherheit, Benutzerfreundlichkeit und unbeschränkte Möglichkeiten. Der ideale Pferdeanhänger, mit Höhe Bordwände von 212.5 cm, für alle Umstände und alle Pferderassen.

 *Espace, sécurité, facilité d'utilisation et possibilités illimitées. Le van idéal, avec des pords latérales de 212.5 cm, pour toutes les circonstances et tous les types de chevaux y compris les grands.*

S80 Aluminium front exit

THE NEXT GENERATION





S80 Aluminium front exit

 Ruimte, veiligheid, gebruiksgemak en onbeperkte mogelijkheden. De ideale trailer voor alle omstandigheden en alle soorten paarden. Ook met de mogelijkheid om aan de voorzijde de paarden uit te laden.

 *Spaciousness, safety, convenience and unlimited possibilities. The ideal trailer for all circumstances and all types of horses. Also with the possibility to unload the horses to the front.*

 Platz, Sicherheit, Benutzerfreundlichkeit und unbeschränkte Möglichkeiten. Der ideale Pferdeanhänger für alle Umstände und alle Pferderassen. Auch mit der Möglichkeit, die Pferde an der Vorderseite zu entladen.

 *Espace, sécurité, facilité d'utilisation et possibilités illimitées. Le van idéal pour toutes les circonstances et tous les types de chevaux y compris les grands. Aussi avec la possibilité de décharger les chevaux à l'avant.*



S71 Aluminium Icelandic

THE NEXT GENERATION





S71 Aluminium Icelandic

 De S71 is met zijn 490 cm netto binnenlengte en 210 cm binnenhoogte en 171 cm binnenbreedte uniek in zijn soort te noemen. Door alle mogelijkheden binnen onze accessoires kunnen we altijd de perfecte oplossing bieden. Of het nu voor 3 of 4 IJslandse paarden of voor 5 kleinere pony's is. Alles kan binnen dit concept.

 *The S71 is with its 490 cm internal length, 210 cm net internal height and 171cm inside width unique in its kind. By all the possibilities within our accessories we can always offer the perfect solution. Whether it's for 3 or 4 Icelandic horses or for 5 smaller ponies. Everything is possible within this concept.*

 Die S71 ist mit seinen 490 cm innen Länge, 210 cm in der Höhe und 171 cm innen Breite einzigartig in seiner Sorte. Von den Möglichkeiten in unserem Zubehör bieten wir immer die perfekte Lösung. Ob es für 3 oder 4 Isländpferde oder 5 kleinere Ponys ist. Alles ist möglich im Rahmen dieses Konzepts.

 *La S71 est de 490 cm nette à l'intérieur de la longueur et 210 cm de hauteur intérieure et 171 cm dans la largeur, unique en son genre. Par toutes les possibilités au sein de nos accessoires, nous pouvons toujours la solution idéale. Que ce soit pour les 3 ou 4 chevaux Islandais ou 5 petits poneys. Tout est possible dans ce concept.*



S70 Aluminium

THE NEXT GENERATION



S70 Aluminium

 De S70 is met zijn 490 cm binnenlengte uniek te noemen. Door onze variaties en mogelijkheden in het interieur kunnen we altijd de passende oplossing bieden.

 *The S70, with its 490 cm interior length may certainly be called unique. Due to our variations and options in the interior, we are always able to offer the most suitable solution.*

 Der S70 ist mit seiner inneren Länge von 490 cm einzigartig zu nennen. Durch unsere Variationen und Möglichkeiten im Interieur können wir immer die passende Lösung bieten.

 *Le S70 est exceptionnel par ses 490 cm de longueur intérieure. Tout comme le S90, il offre une grande quantité d'aménagements intérieurs, contenus dans un modèle rabaisé.*



S60 Aluminium

THE NEXT GENERATION





S60 Aluminium

 De perfecte oplossing voor uw kleine paarden (wandhoogte 152.5 cm). Met tal van variabele inrichtingen biedt de S60 altijd de perfecte oplossing.

 *The perfect solution for your smaller horses (side walls 152.5 cm). With its many variable layouts, the S60 is always able to offer the perfect solution.*

 Die perfekte Lösung für Ihre kleine Pferde (Bordwände 152.5 cm). Mit vielen variablen Einrichtungen bietet der S60 immer die perfekte Lösung.

 *La solution parfaite pour vos petits chevaux (pords latérales 152.5 cm). Muni d'innombrables aménagements variables, le S60 est toujours la solution parfaite.*





Opties
Options
Optionen
Options



Vaste achterklep aluminium • Hard top rear cover aluminium
 • Aluminium Trittschutz • Protège-marche en aluminium



Vaste achterklep polyester • Hard top rear cover polyester
 • Polyester Trittschutz • Protège-marche en polyester



Detail achterlicht met constructie zijkant • Detail rear construction • Detail Heck Konstruktion • Detail l'arrière



Dakluik • Roof-top-vent • Dachluffer • Ventilation a toit



Dekenbeugel • Blanket holder • Deckenstange
 • Barre à couverture



Dwarsopstelling • Diagonal transport
 • Diagonal aufstellung • Position Diagonal



Schot dwarsopstelling • Separation diagonal
 • Trennwand diagonal aufstellung • Separation diagonal



Dwarsschot S60 • Separation S60 • Trennwand S60
 • Separation S60



Hengstenschot gedeeld tussenschot • Stallion partition divided
 • Kopftrenngitter geteilter trennwand
 • Rehausse separation dévidé



Hengstenschot normaal • Stallion partition normal
 • Kopftrenngitter normal • Rehausse normal



Instapdeur S45/S75/S77 • Door S45/S75/S77
 • Tür S45/S75/S77 • Porte S45/S75/S77



Grote instapdeur S80/S90 • Large entrance door
• Grösse Einstiegtür • Grande porte d'embarquement



Opdrijfschotten • Ramp gates • Treibgitter
• Barrières des rampes



Panoramaraam • Panoramic window • Panorma Fenster
• Fenetre panoramic



Schuifraam in grote deur of zijwand • Sliding window in door/
side • Schiebefenster in der Tür/Seite • Fenetre glisser



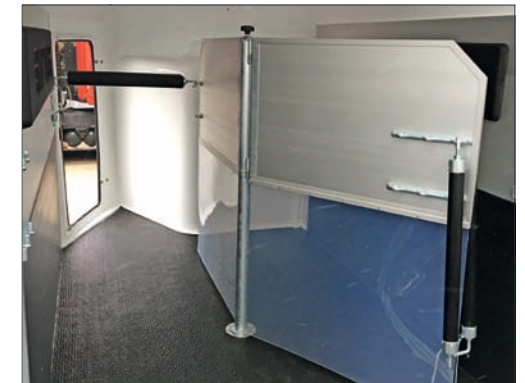
Schuifwand S90 • Sliding wall S90 • Schiebewand S90
• Cloisont glisser



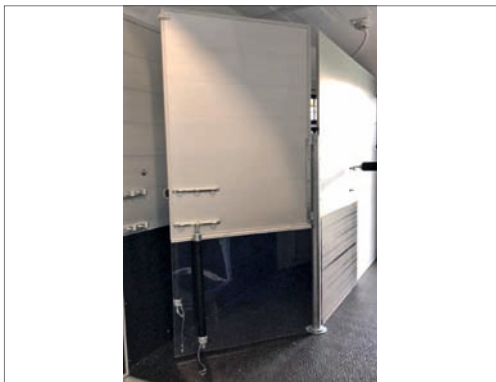
Tussenrek • Separation • Trenngitter • Separation



Normaal tussenschot • Normal separation
• Trennwand normal • Separation normal



Gedeeld tussenschot • Trennwand geteilt
• Geteilter Trennwand • Separation divider



Stallion tussenwand • Stallion separation
• Hengst trennwand • Separation étalon



Veulenrek • Foal fence • Fohlgitter
• Garde-fou pour poulain



Voorraam S60/S90 • Front window S60/90
• Front Fenster S60/90 • Fenetre avant S60/90



Voorraam S77 Alu • Front window S77 Alu
• Front Fenster S77 Alu • Fenetre avant S77 Alu



Lichtmetalen wielen • *Alu wheels* • *Alu velgen*
• *Jantes en Alu*



Winterzeil • *Winter canvas* • *Winterplane* • *Winter canvas*



Zadelkamer met zadelsteun • *Tack room with saddle support*
• *Sattelkammer mit Sattelauflage* • *Sellerie avec porte-selle*



Zadelkamer met grote deur • *Tack room with large door*
• *Sattelkammer mit grosse Tür* • *Sellerie avec grande porte*



Zadelruimte • *Tack room* • *Sattelkammer* • *Sellerie*



Uitneembare zadelkist • *Saddlebox loose with lift*
• *Sattelbox lose mit Electrolift* • *Saddlebox loose with lift*



Zeiltje tussen paard en koets • *Carriage canvas*
• *Koetschenplane* • *Bache coche*



Zijklep S70/S71/S90/S90-L • *Side value*
• *Seitliche Klappe* • *Porte latérale*

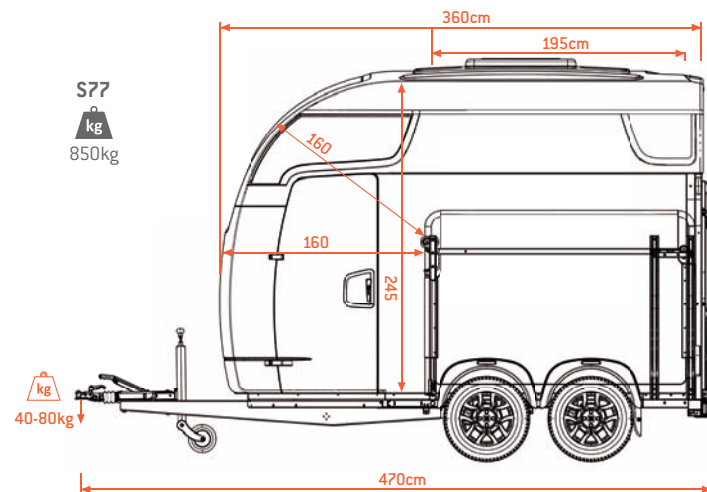


Zomerzeil • *Summer canvas* • *Sommerplane*
• *Summer canvas*

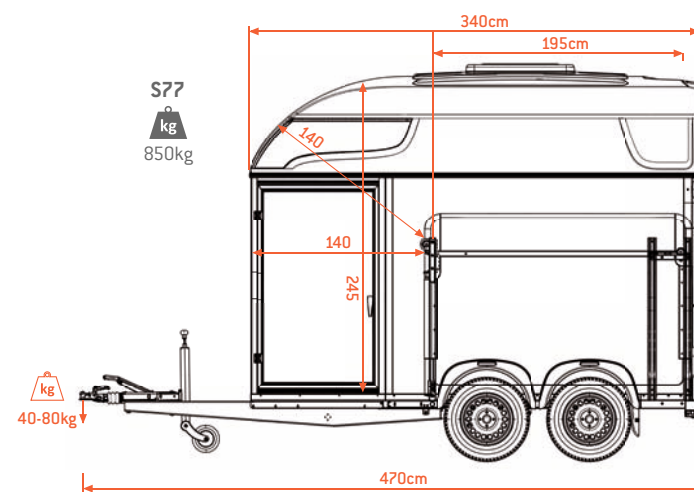


Technische tekeningen • *Technical diagrams* • Technische Zeichnungen • *Dessins techniques*

Zijaanzichten
Side view
Ansichten von der Seite
Vues latérales

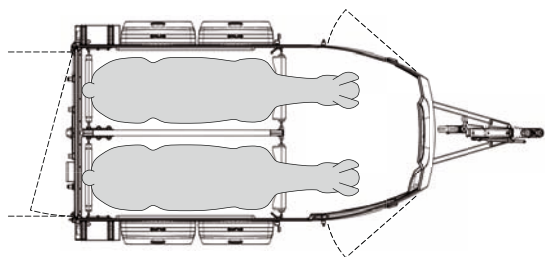


S77 Polyester or Aluminium with polyester front

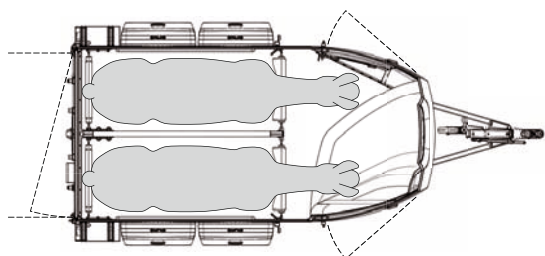


S77 Aluminium

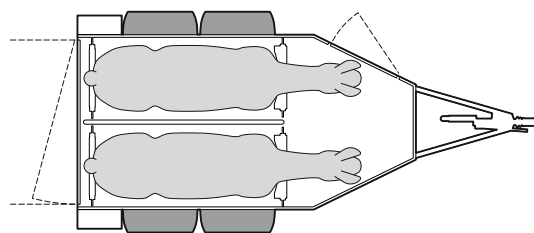
Bovenaanzichten
Overhead views
Ansichten von oben
Vues d'en haut



S77 Polyester/aluminium with polyester front

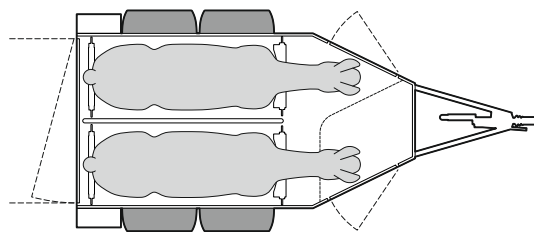


S77 Polyester/aluminium with polyester front
with tack room



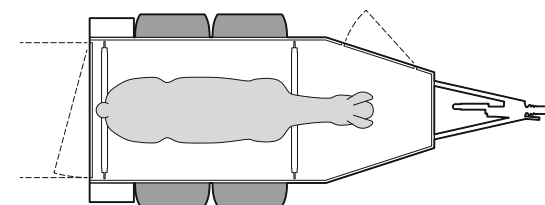
S75 Basic 2 horses

S77 Aluminium

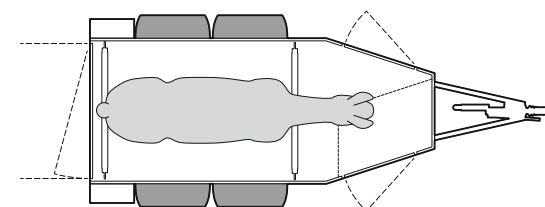


S75 With tack room 2 horses

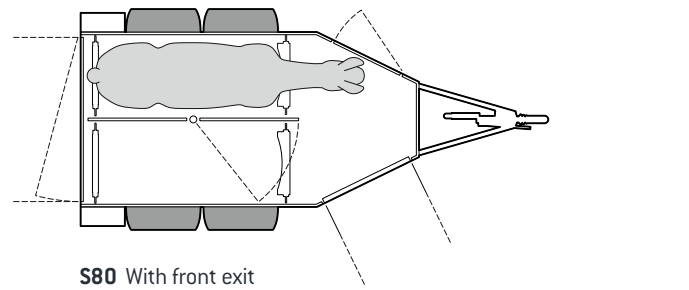
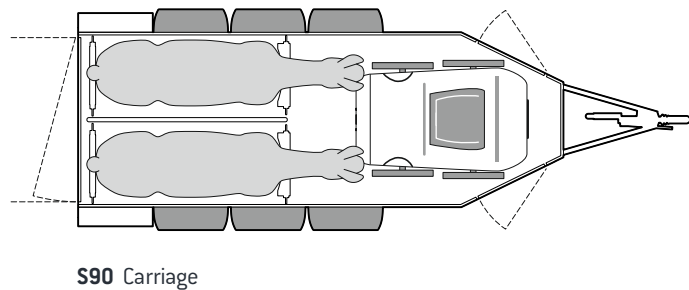
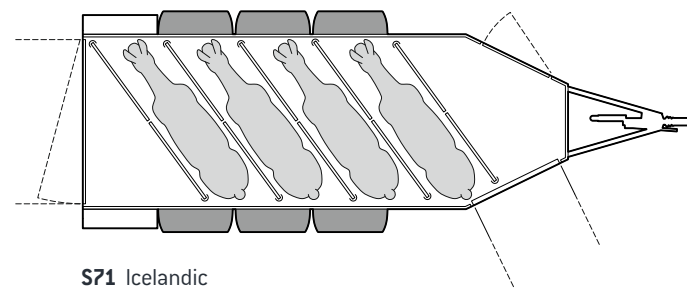
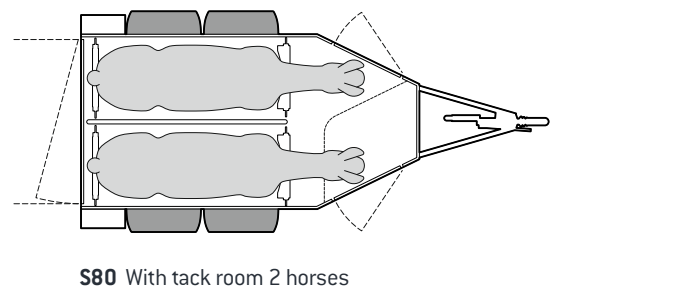
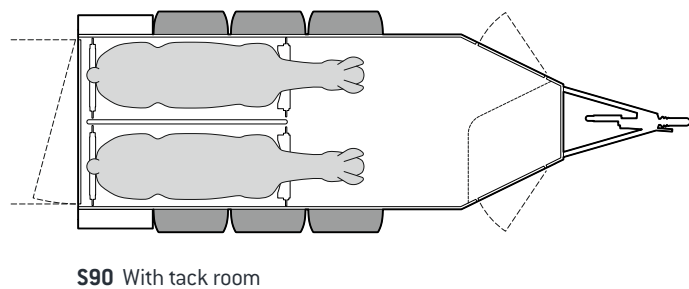
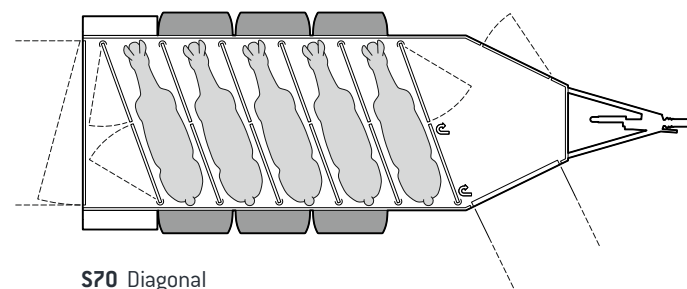
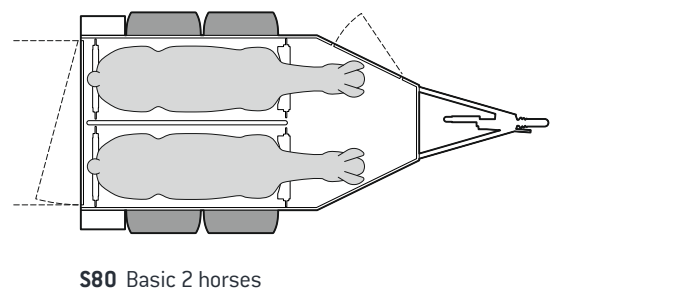
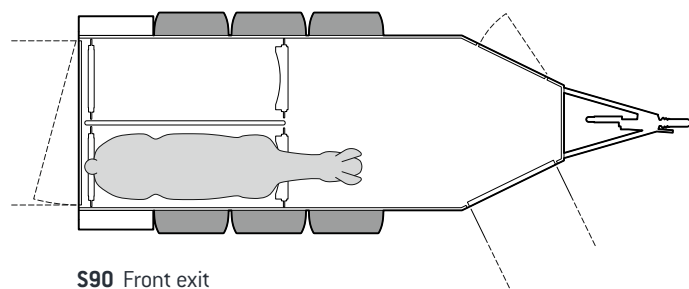
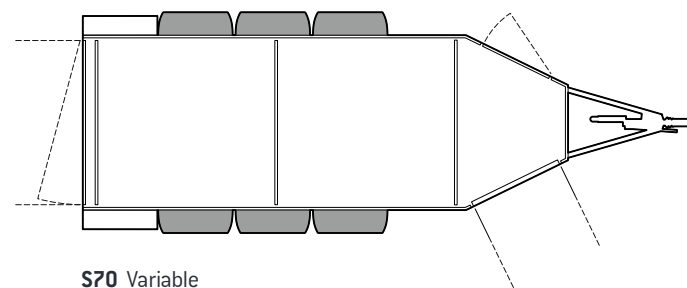
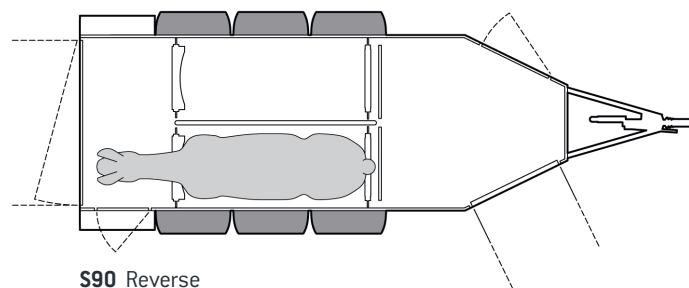
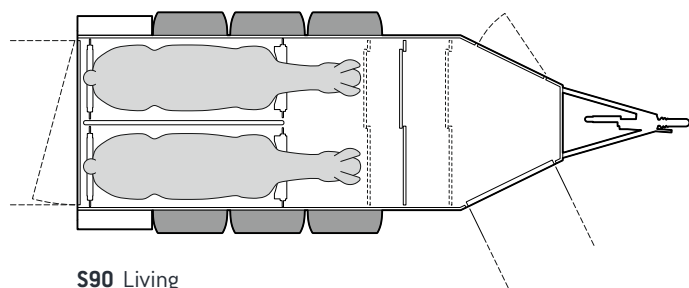
S77 Aluminium with tack room 2 horses

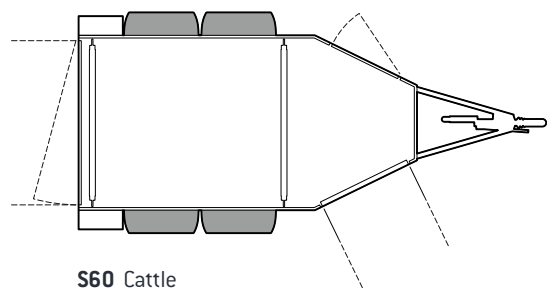


S45 Basic 1 horse

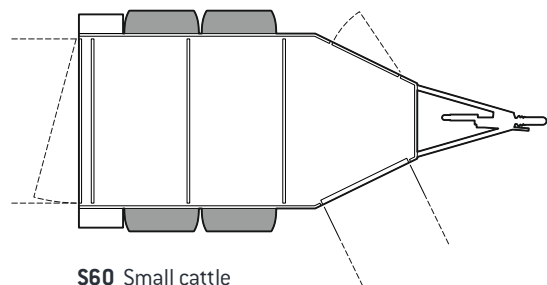


S45 With tack room 1 horse

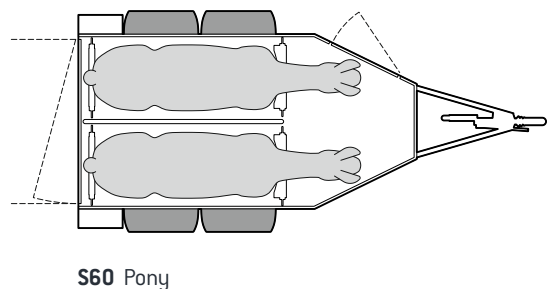




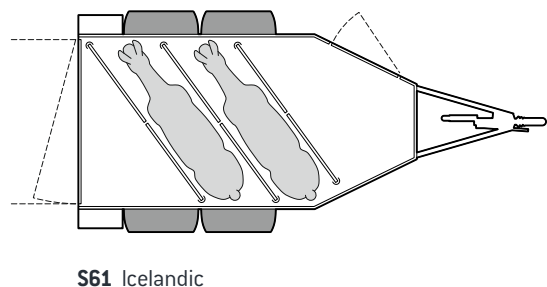
S60 Cattle



S60 Small cattle

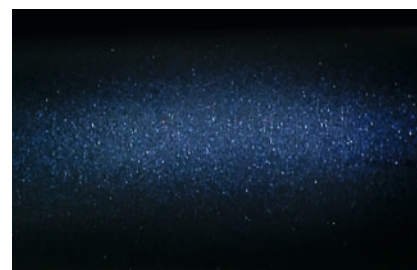


S60 Pony

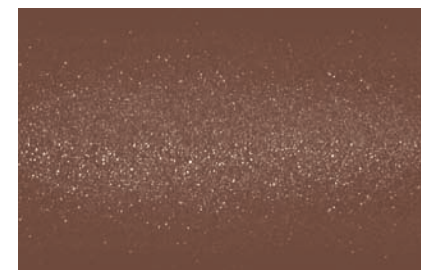


S61 Icelandic

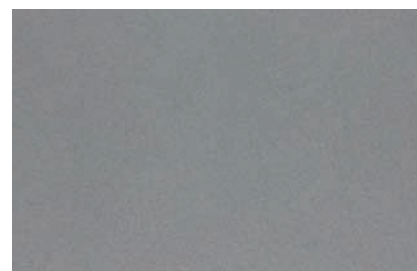
Kleurengamma
Range of colours
Farbskala
Gammes de couleurs



Blue metallic (BI)



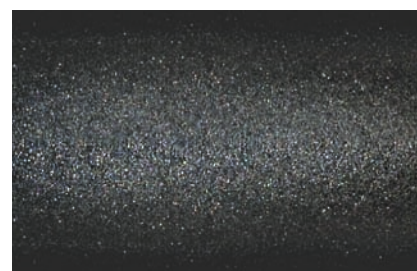
Nara Bronze metallic (Nb)



Silver metallic (S)



Cherry Red (Cr)



Anthracite metallic (A)



White (W)



Black metallic (Bk)

Technische specificaties • Technical specifications • Technische Spezifikationen • Données techniques

Model <i>Model</i> Modèle <i>Modell</i>	Afmetingen (lxbxh) <i>Dimensions</i> (lxbxh) Maße (lxbxh) <i>Dimensions</i> (lxlxh)	Afstand borstbuis tot voorzijde punt <i>Distance from breast bar to front</i> Abstand Bruststange zur Vorderseite Spitze <i>Distance de la barre de poitrail jusqu'à la partie avant de la pointe</i>	Ledig gewicht <i>Tare weight</i> Leergewicht <i>Poids à vide</i>	Totaal gewicht <i>Total weight</i> Gesamtgewicht <i>Poids total</i>	Bandenmaat <i>Tyre size</i> Reifengröße <i>Dimensions des pneus</i>	Wandhoogte <i>Height of sides</i> Wandhöhe <i>Hauteur de paroi</i>	Hoogte borstbuis <i>Height of breast bar</i> Höhe Bruststange <i>Hauteur de la barre de poitrail</i>	Hoogte bilbuis <i>Height of buttock bar</i> Höhe Heckstange <i>Hauteur de la barre de recul</i>	Deelbaar tussenschot <i>Devided separation</i> Trennwand geteilt <i>Separation flexible</i>	Kogeldruk leeg/geladen <i>Tow hitch pressure empty/loaded</i> Stützlast leer/beladen <i>Charge d'appui sans/avec charge</i>	Dakluik <i>Roof-top-vent</i> Dachlufte <i>Ventilation a toit</i>
	cm	cm	kg	kg		cm	cm			kg	
S77 polyester	365x171x245	165	900	2000/2500	185-70R13 / 195-65R12	170	117 en 100	110	○	40/80	●
S77 aluminium with polyester front	365x171x245	165	900	2000/2500	185-70R13 / 195-65R13	170	118 en 100	110	○	40/80	●
S77 aluminium	340x171x245	140	850	2000/2500	185-70R13 / 195-65R14	170	119 en 100	110	○	40/80	●
S77-L aluminium/ wood	340x171x225	140	850	2000/2500	185-70R13 / 195-65R14	153	119 en 100	110	○	40/80	●
S75 polyester	360x171x245	160	850	2000/2500	185-70R13 / 195-65R15	152.5	120 en 100	110	○	40/80	
S75 aluminium with polyester front	360x171x245	160	850	2000/2500	185-70R13 / 195-65R15	152.5	120 en 100	110	○	40/80	
S75 wood with polyester front	360x171x246	160	850	2000/2501	185-70R13 / 195-65R16	152.5	120 en 100	110	○	40/80	
S75 aluminium	340x171x245	140	850	2000/2500	185-70R13 / 195-65R15	152.5	120 en 100	110	○	40/80	
S75 wood	340x171x245	140	850	2000/2500	185-70R13 / 195-65R15	152.5	120 en 100	110	○	40/80	
S45 aluminium	345x141x245	145	750	1600	185-70R13	152.5	120 en 100	110	–	40/80	
S45 wood	345x141x245	145	750	1600	185-70R13	152.5	120 en 100	110	–	40/80	
S90 aluminium / S90-L aluminium	490x171x250/230	not applicable	1300	2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15 / 195-65R16	212.5	120 en 100	110	○	40/90	●
S80 aluminium / S80-L aluminium	340x171x250/230	140	875	2000/2500	185-70R13 / 195-65R15	212.5	120 en 100	110	○	50/88	●
S70/S71 aluminium	490x171x190/210	not applicable	1200	2000/2500	185-70R13 / 195-65R15	152.5	120 en 100	110	○	50/87	●
S60/S61 aluminium	340x171x190/210	140	800	2000/2500	185-70R13 / 195-65R15	152.5	120 en 100	110	○	50/86	●
S60 wood	340x171x190	140	800	2000/2500	185-70R13 / 195-65R15	152.5	120 en 100	110	○	50/86	●

● = standard ○ = option – = not available

● = standard ○ = option – = not available

Unieke eigenschappen

- **Design**
Eigentijds, stoer en tijdloos.
- **Riante afmetingen**
Lengte 340/345/360/490 cm, breedte 141/171 cm i.c.m. een hoogte van 245/250 cm zijn uniek.
- **Grote deuropeningen**
Vergemakkelijkt het in- en uitstappen. De instapdeur bevindt zich aan de linkerkant van het paard staat.
- **Grote zadelkamer**
Rechts geplaatst met doorgang van 77x140 cm, een diagonale zadelkamerdiepte van 135 cm en de standaard uitdraaibare zadelsteun.
- **Zijsteun**
Door deze zijsteun worden alle krachten opgevangen en naar het chassis weggeleid.
- **Uitzetraam**
Voor een optimale luchtstroom. Door de negatieve ventilatie wordt de lucht vanaf de achterzijde van de trailer naar binnen gebracht. Geldt niet voor S60, S70, S80, S90.
- **Deur/klep-combinatie**
Door de deur/klep-combinatie, voorzien van 2 gasveren, is de paardentrailer multi-inzetbaar.
- **Chassis**
Speciaal ontworpen om een lange levensduur te kunnen garanderen.

Unique features

- **Design**
Contemporary, tough and timeless.
- **Huge dimensions**
Length of 340/345/360/490 cm, width of 141/171 cm combined with a height of 245/250 cm are unique.
- **Large door openings**
Makes getting in and out easier. The entrance door is on the left, which ensures you will be on the right side of the horse.
- **Large tack room**
Placed on the right with a 77x140 cm passage way, a diagonal tack room depth of 135 cm and the standard swivel saddle support.
- **Side support**
This side support ensures all forces are absorbed and led to the chassis.
- **Opening window**
For optimum airflow. Due to the negative ventilation, the air is brought in from the back of the trailer. Does not apply to S60, S70, S80, S90.
- **Door/ramp combination**
This horse trailer is versatile, due to the door/ramp combination, which has 2 gas springs.
- **Chassis**
Specifically designed to guarantee a long lifespan.

Einzigartige Eigenschaften

- **Design**
Modern, robust und zeitlos.
- **Große Maße**
Länge 340/345/360/490 cm, Breite 141/171 cm i.Kombi.m. einer Höhe von 245/250 cm sind einzigartig.
- **Große Türöffnungen**
Vereinfacht das Ein- und Aussteigen. Die Einstiegtür befindet sich an der linken Seite wodurch Sie sofort an der richtigen Seite des Pferdes stehen.
- **Große Sattelkammer**
Rechts mit Durchgang von 77x140 cm, einer diagonalen Satteltiefentiefe von 135 cm und die standardmäßig ausdrehbare Sattelstütze mit Sirius Sattelauflage.
- **Seitenstütze**
Durch diese Seitenstütze werden alle Kräfte aufgefangen und zum Chassis geleitet.
- **Ausstellfenster**
Für einen optimalen Luftstrom. Durch die negative Ventilation wird die Frische und saubere Luft von der Rückseite des Pferdeanhängers nach innen gebracht. Gilt nicht für S60, S70, S80, S90.
- **Tür-/Rampekombination**
Durch die Tür-/Rampekombination, mit 2 Gasfedern, ist dieser Pferdeanhänger vielfach einsetzbar.
- **Fahrgestell**
Speziell entworfen um Ihnen eine lange Nutzungsdauer garantieren zu können.

Caractéristiques uniques

- **Design**
Contemporain, robuste et indémodable.
- **Dimensions spacieuses**
Longueur 340/345/360/490 cm, largeur 141/171 cm en combinaison à une hauteur de 245/250 cm sont uniques.
- **Grandes baies de porte**
Facilite l'embarquement et le débarquement. La porte d'embarquement se trouve au côté gauche du van pour que vous soyez directement du bon côté du cheval.
- **Grande sellerie**
Se situe à droite du van avec passage de 77x140 cm, une profondeur diagonale de sellerie de 135 cm et un porte-selle standard pivotant vers l'extérieur.
- **Support latéral**
Ce support latéral compense toutes les forces et les répartit vers le châssis.
- **Hublot ouvrant (charnière supérieure)**
Pour une circulation optimale de l'air. La ventilation par pression négative amène l'air frais par la partie arrière du van vers l'intérieur. Ne concerne pas aux S60, S70, S80, S90.
- **Combinaison pont/porte**
Grâce à sa combinaison pont/porte, munie de 2 suspensions pneumatiques, ce van à chevaux est multifonctionnel.
- **Châssis**
Conçu spécialement pour vous garantir une longue durée de vie.



SIRIUS TRAILERS ZIJN VOORZIEN VAN HOOGWAARDIGE AL-KO ASSEN.

SIRIUS TRAILERS HAVE HIGH-QUALITY AL-KO AXLES.

SIRIUS TRAILER HABEN HOCHWERTIGE AL-KO ACHSEN.

DE SIRIUS SONT MUNIS D'ESSIEUX AL-KO DE HAUTE QUALITÉ.



AL-KO

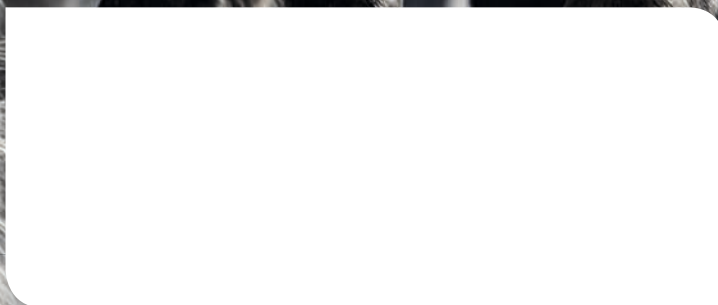
QUALITY FOR LIFE

www.al-ko.nl



SIRIUS

THE NEXT GENERATION



www.sirius-trailers.com

Sirius Trailers BV, Hatertseweg 1a, NL-6581 KD Malden, Nederland, T +31 85 876 87 63, info@sirius-trailers.com